



GrunBaum

Мы делаем качество доступным

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ ПИТАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ
«ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ. ВЫБОР СТО»







INJ1000

АЭРОЗОЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР

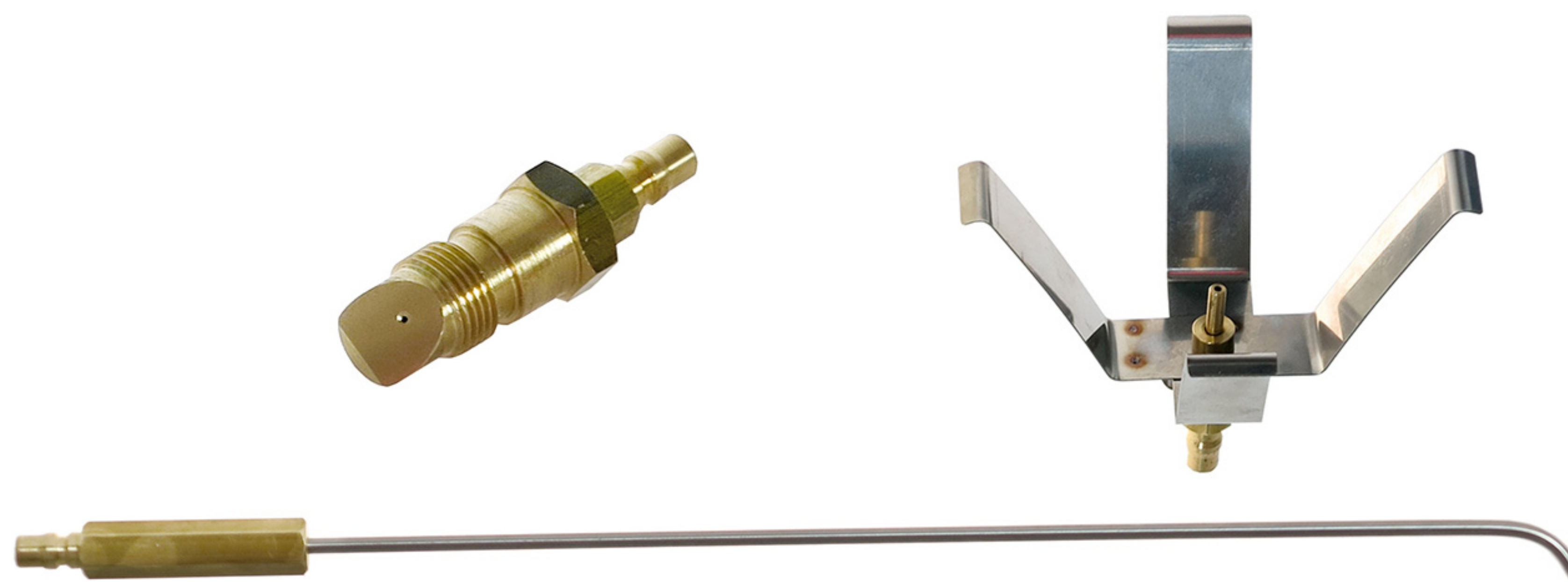
Решение для очистки впускного тракта и сажевых фильтров



Отличительные особенности






-  Экономия расходных материалов до 50%
-  Плавная регулировка подачи жидкости
-  Подходят жидкости любых производителей
-  Компактность и мобильность
-  Для бензиновых и дизельных двигателей
-  Гарантия 2 года

Пневматический аэрозольный генератор с универсальными насадками



INJ3000

СТЕНД ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

-  Очистка форсунок и камеры сгорания
-  Очистка впускного тракта
-  Очистка сажевых фильтров
-  Подходят жидкости любых производителей
-  Гарантия 2 года

Технические характеристики:

Емкость для раствора	
Аэрозольный генератор	0,5 л
Бензиновый впрыск	0,5 л
Дизельный впрыск	3,0 л
Способ нагнетания	
Аэрозольный генератор	сжатый воздух
Бензиновый впрыск	сжатый воздух
Дизельный впрыск	насос 12В
Длина шлангов	
Аэрозольный генератор	2,5 м
Бензиновый впрыск	2,5 м
Дизельный впрыск	2 x 2,5 м

Стенд для обслуживания системы питания двигателей

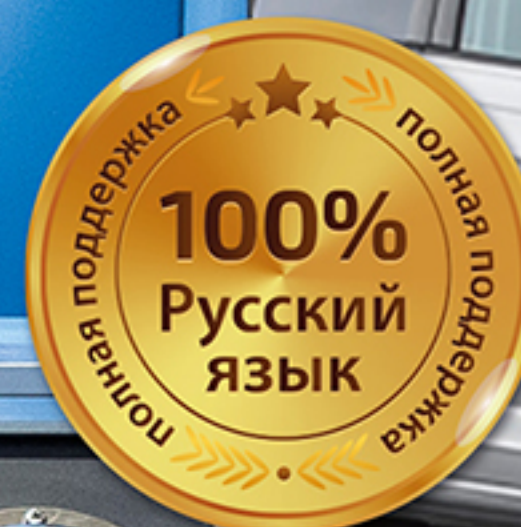


INJ4000

СТЕНД ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ФОРСУНОК

Произведено совместно с

LAUNCH



Европейское
качество



полная
поддержка
русского языка



24 месяца
гарантии от
производителя



100%
наличие
запчастей



Видеокурс
для
автомехаников



Видео
обучение
на нашем
канале



Доступный стенд, который не подведет

INJ4000

Функциональность и простота работы

- Функциональность и простота работы
- Тест форсунок в динамические режимы ДВС
- Проверка герметичности форсунок
- Ручной режим настройки параметров теста
- Промывка в УЗ ванне

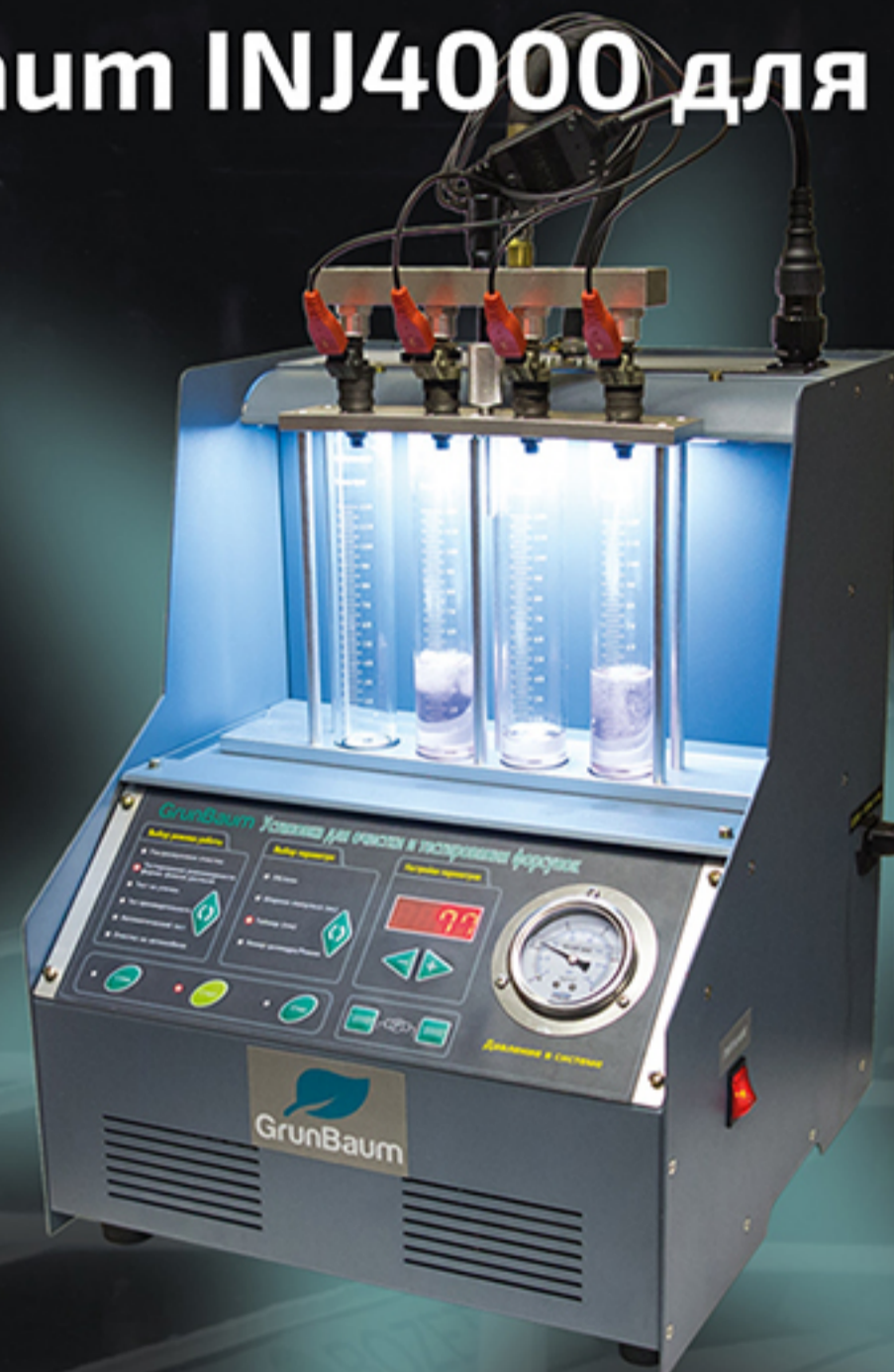
Технические характеристики:

Количество форсунок	4
Потребляемая мощность	450Вт
Ультразвуковая ванна	100Вт
Давление тестирующей жидкости	0 - 0,65 Мпа
Диапазон числа оборотов	1 - 9990 об/мин
Точность установки числа оборотов	10 об/мин
Диапазон числа импульсов форсунок	1 - 9999 1/сек
Диапазон импульса включения форсунок	1 - 25 мс
Габариты / Вес	400 X 410 X 540 мм / 18кг



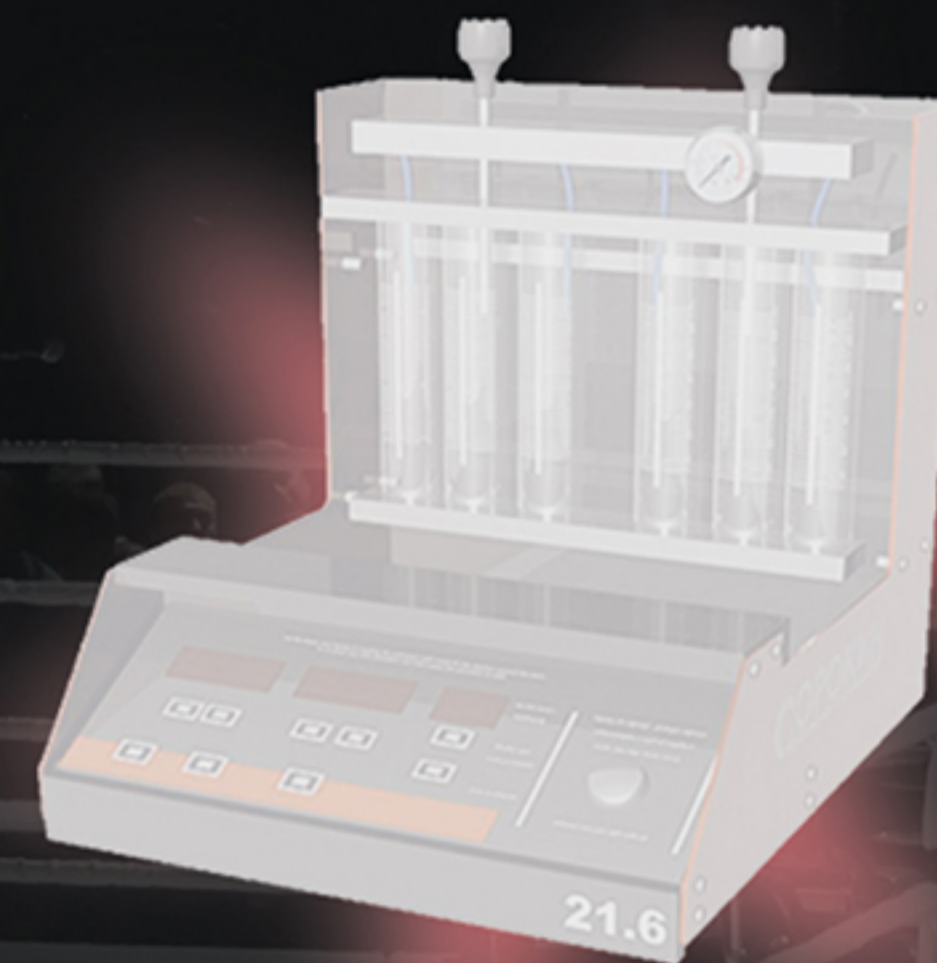
GrunBaum INJ4000 для 4 форсунок VS "NONAME" стенд для 6 форсунок

Что выбрать? Давайте сравним?



GrunBaum INJ4000

VS
5 : 1



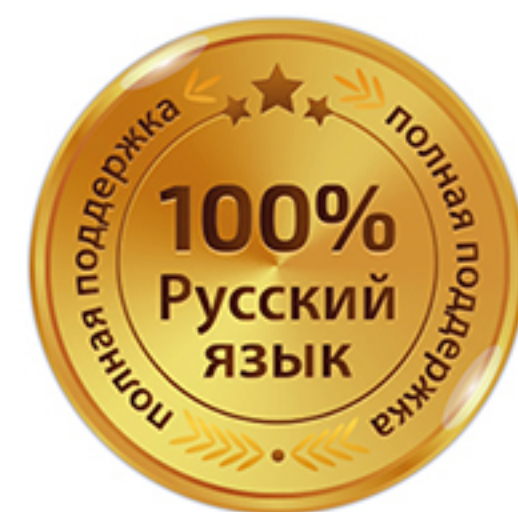
Noname китай

- + Уверенность в качестве и надежности продукта
- + Уверенность в наличии запчастей
- + Уверенность в гарантийном и постгарантийном обслуживании
- + 100% поддержка русского языка
- + Гарантия 2 года
- При обращении 6 цилиндровых двигателей тест займет 40 минут
- При обращении 8 цилиндровых двигателей тест займет 40 минут

- + При обращении 6 цилиндровых двигателей тест займет 20 минут
- Неуверенность в качестве и надежности продукта
- Неуверенность в наличии запчастей
- Неуверенность в гарантийном и постгарантийном обслуживании
- Нет поддержки русского языка.
- Гарантия 1 год.

Функциональность и простота работы

					
Стенд GrunBaum INJ4000 – 1 шт.	Ультразвуковая ванна – 1 шт.	Распределитель топлива – 1 шт.	Кейс – 1 шт.	Кабель питания – 2 шт.	Кабель для подключения форсунок – 1 шт.
					
Комплект крепежа для распределителя топлива – 1 комплект	Адаптер для форсунок с верхней подачей топлива, Φ 10,5мм – 4 шт.	Адаптер для обратной промывки форсунок с верхней подачей, Φ 16,2мм – 4 шт.	Адаптер для форсунок с верхней подачей топлива, крупная резьба – 4 шт.	Адаптер для форсунок с верхней подачей топлива, мелкая резьба – 4 шт.	Адаптер Buick – 4 шт.
					
Переходники для подключения к форсункам – 10 шт.	Переходники для разъема форсунок – 10 шт.	Уплотнительное кольцо O-ring (Φ 15*2.65) – 4 шт.	Уплотнительное кольцо O-ring (Φ 7.1*2.65) – 4 шт.	Заглушки – 3 шт.	Инструкция – 1 шт.



INJ 100
Жидкость для проверки форсунок

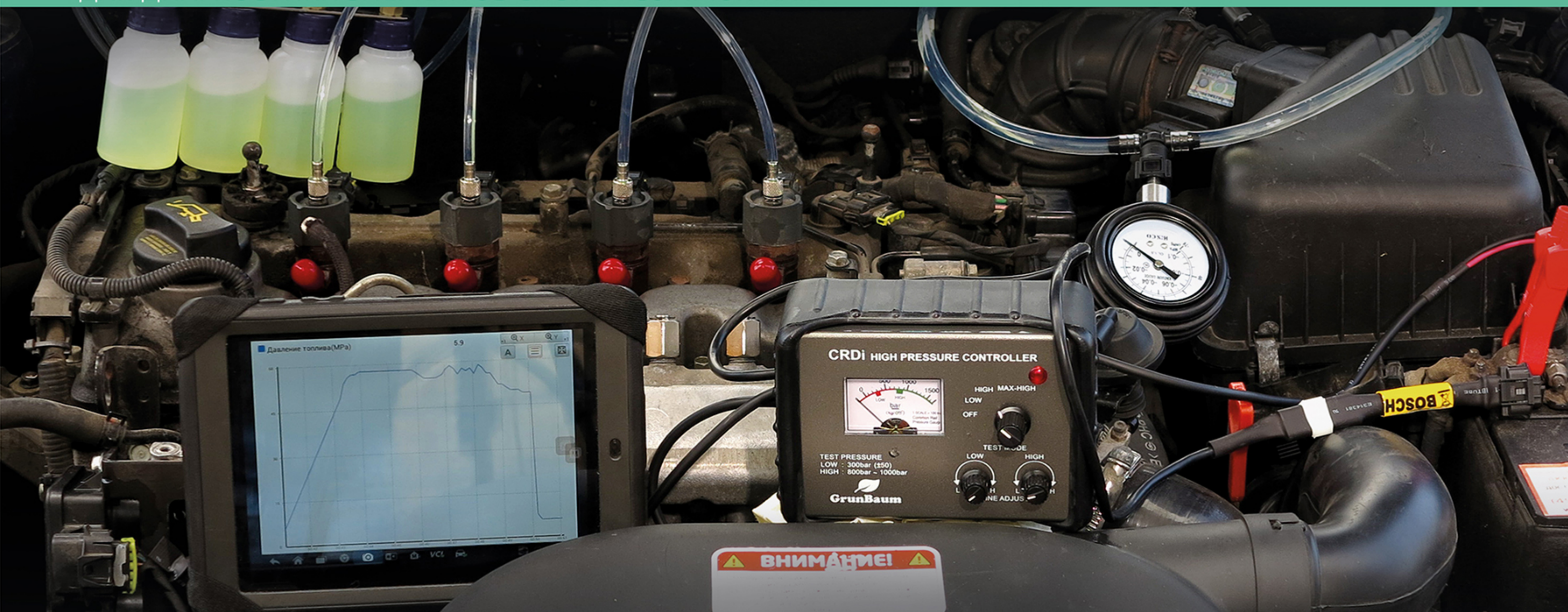


INJ 200
Жидкость для очистки форсунок УЗ

КОМПЛЕКТЫ CR150, CR350 И CR550



ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМ COMMON RAIL



Обязательно к использованию дилерами Hyundai & KIA

Поддержка систем CR Bosch, Delphi, Siemens и Denso

Поддержка всех видов транспорта

Произведено в Южной Корее

Экспресс-технология диагностики Common Rail



Видео обучение на нашем канале



Какой комплект CR от GrunBaum подходит именно Вам?

Функции и элементы системы Common Rail проверяемые комплектами	CR150	CR350	CR550	Симптомы неисправностей при которых проводится данная проверка
Проверка подкачивающего контура с вакуумным топливным насосом	✓	✓	✓	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, дизельный стук.
Проверка подкачивающего контура с электрическим погружным топливным насосом	✓	✓	✓	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, дизельный стук.
Проверка форсунок по объему обратного слива	✓	✓	✓	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, черный дым, дизельный стук, неравномерная работа на ХХ
Проверка форсунок методом отключения от рампы	✓	✓	✓	Нет запуска, вибрации на ХХ.
Проверка ТНВД на максимальное развиваемое давление "в тупик"	нет	✓	✓	Нет запуска, заводится и сразу глохнет, трудный запуск после ночной стоянки, ошибка мониторинга давления топлива в рампе, белый дым, дизельный стук.
Проверка регулятора давления на ТНВД на линейность	нет	✓	✓	Ошибка мониторинга давления топлива в рампе, особенно на переходных режимах работы ДВС.
Проверка регулятора давления на рампе на герметичность и линейность	нет	✓	✓	Ошибка мониторинга давления топлива в рампе, особенно на переходных режимах работы ДВС.
Проверка датчика давления на рампе	нет	✓	✓	Ошибки мониторинга давления в рампе, дизельный стук, белый дым.
Проверка форсунок по объему впрыска в цилиндр и по форме факела распыла	нет	нет	✓	Нет запуска, долгий запуск, вибрации на ХХ, белый дым
Измерение компрессии двигателя	нет	нет	✓	Нет запуска, вибрации на ХХ, белый дым.

Диагностика всех элементов CR, включая форсунки и ТНВД на автомобиле



Диагностика форсунок (высокое давление)

Колбы высокого давления предназначены для диагностики формы факела распыла форсунок и для сравнения объема впрыскиваемого в цилиндр топлива на режиме пуска.



Диагностика форсунок (по обратке)

Набор мерных колб низкого давления, прозрачных трубок и штуцеров позволяет оценить исправность форсунок по сравнительному анализу объема топлива в обратке от каждой форсунки.



Диагностика ТНВД

Источник регулируемого тока из набора подключается к регулятору давления на ТНВД и позволяет проверить способность ТНВД создавать давление на различных режимах работы двигателя.





Диагностика двигателя

Нестабильная работа цилиндров дизельного двигателя может быть вызвана как неисправностью форсунок, так и низкой компрессией. Комплект CRDI позволит произвести ее замер максимально быстро.



Диагностика регулятора давления на топливной рампе

Регулятор давления один из самых тяжело диагностируемых элементов системы Common Rail. Источник тока из набора подключается к регулятору позволяет проверить его на герметичность.



Диагностика линии низкого давления

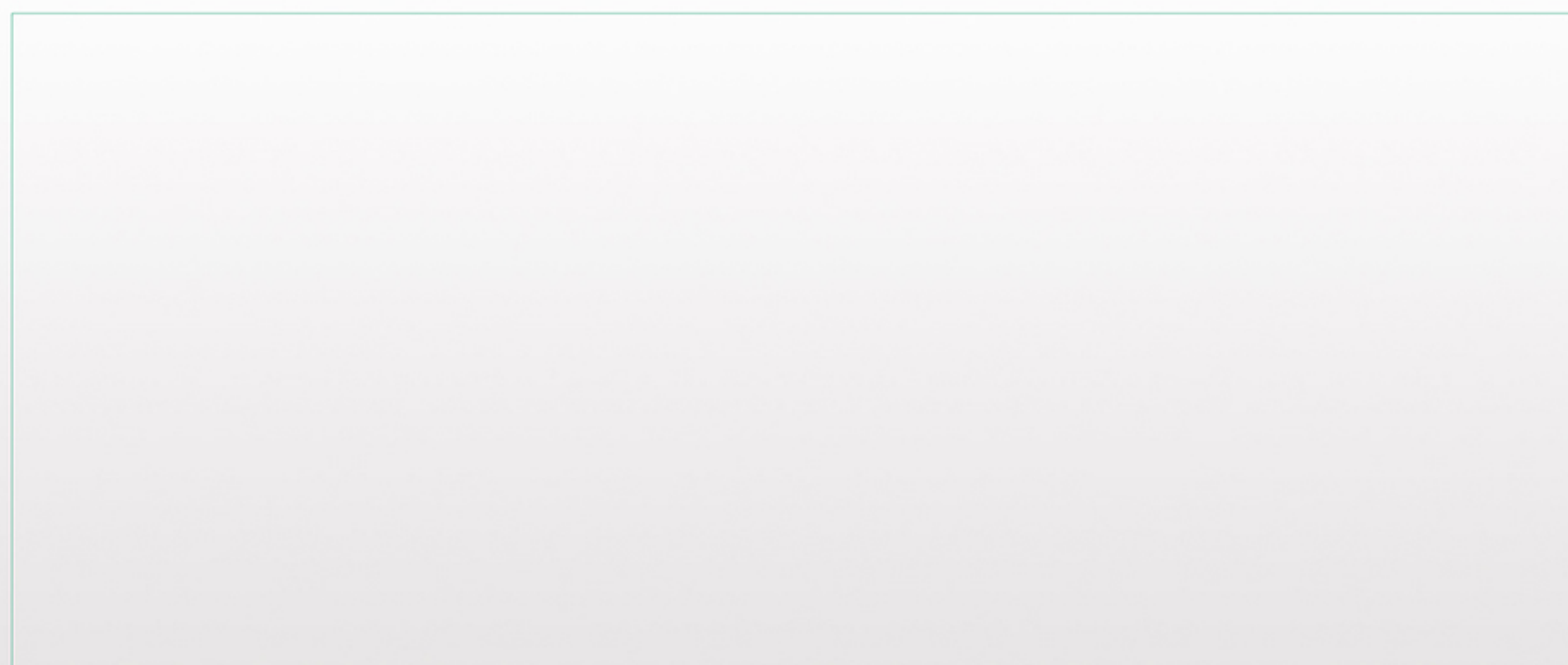
Диагностируя, линию низкого давления Вы сможете проверить не только компоненты этой части системы, но и выявить неисправности влияющих на работу ТНВД и форсунок.



Презентации и тренинги
на нашем YouTube канале



Представитель в Вашем регионе



2019 - 2020