

Технический паспорт

ОТОПИТЕЛЬНАЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕЧЬ НА ОТРАБОТАННОМ МАСЛЕ POLARUS 11M (модификация на 60/80 кВт)



POLARUS®

1. Технические характеристики печи Polarus 11M на отработанном масле.

Максимальная мощность (кВт) 60,0/80,0

Рабочая мощность (кВт) 10,0 – 60/80 кВт

Потребление топлива (л/ч) 1,0 – 6,0/8,0

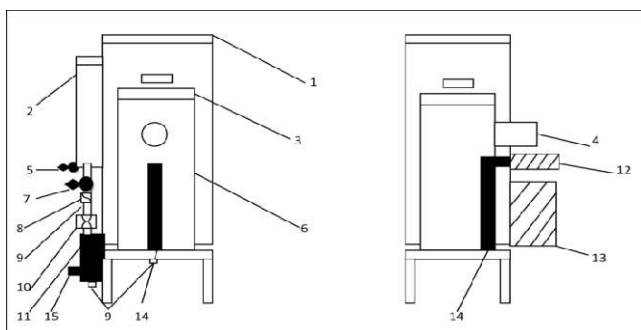
Диаметр дымоходной трубы 160 мм

Размеры печи: высота - 1250мм; ширина - 650мм; глубина - 850мм.

Масса печи 120 кг

Электропитание 220 В (200Вт)

2. Схематический рисунок печи с перечислением отдельных частей.



1 - Верхняя панель

2 - Топливный бак для масла

3 - Крышка камеры сгорания

4 - Дымоотводный патрубок

5 - Кран для слива осадка

6 - Камера сгорания

7 - Кран топливной системы с фильтром

8 - Подогрев топливной магистрали

9 - Сливные заглушки либо шаровые краны

10 - Электромагнитный клапан

11 - Дозирующая камера с датчиком

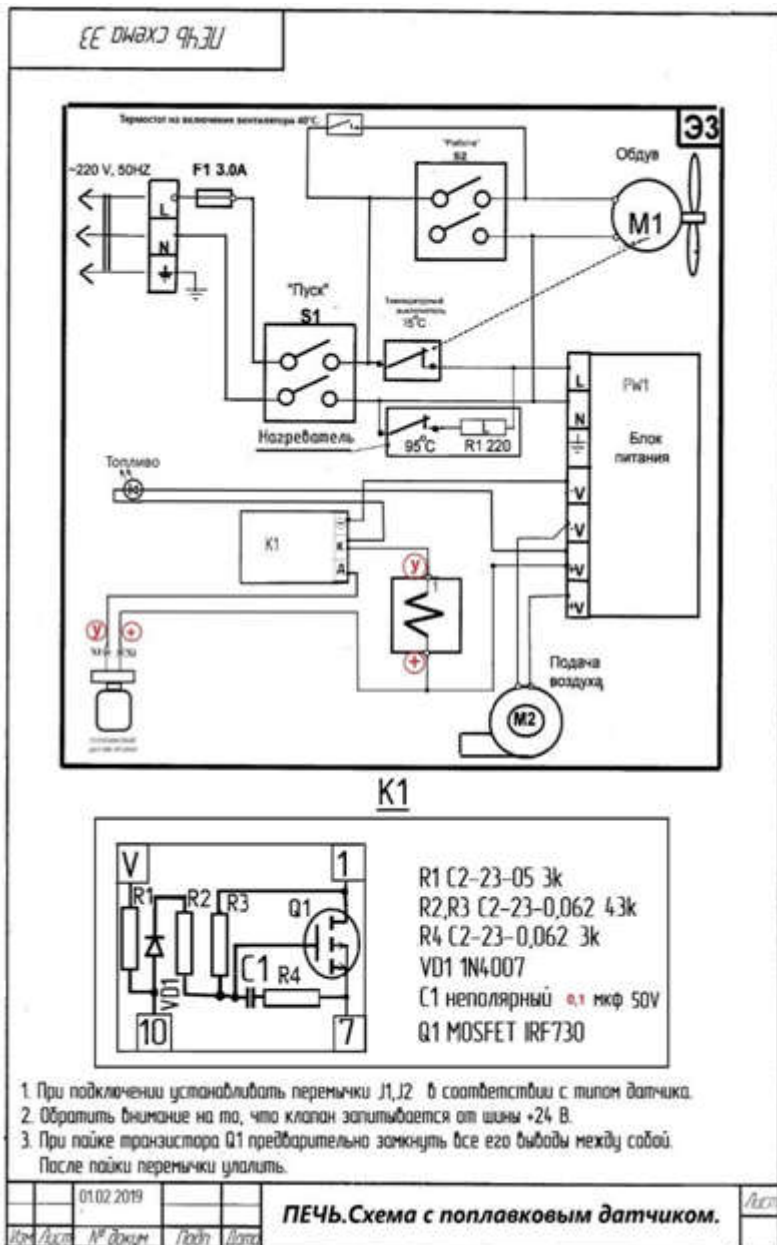
12 - Вентилятор наддува

13 - Вентилятор обдува

14 - Горелка

15 - Винт механической регулировки

3. Схема электрической части печи



Отопительная воздушная печь Polarus 11 M не попадает под действие правил технического надзора. При соблюдении требований эксплуатации обеспечена пожарная и санитарная безопасность. Продукты сгорания остаются в печи, а выхлопные газы удаляются наружу дымовой трубой. Результаты испытаний подтверждают, что состав выхлопных газов соответствует экологическим нормам. Величина эмиссии выполняет условия, предусмотренные директивой ЕЭС, касающейся предела эмиссии с 1995 г., и разрешаемых величин по Приказу Министра защиты окружающей среды.

4. Устранение неполадок

Неисправность	Причина	Действия по устранению
<p>1. Не поступает топливо в камеру сгорания или вскоре после розжига печь тухнет.</p>	<p>1. Печь установлена не по уровню</p> <p>2. Загрязнена система подачи топлива</p> <p>3. Неисправен <u>соленоидный клапан</u></p>	<p>1. Проверить правильность установки <u>печи</u> используя уровень</p> <p>2. Промыть и продуть сжатым воздухом систему:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Слить топливо из бака (2), слить отстой. • Прочистить сетку фильтра сжатым воздухом • Слить топливо из камеры сгорания (6) (отвинтить заглушку (9) под дозирующей камерой и на трубе слива топлива) • Включить блок управления (БУ) и в течение 5 минут прогреть • Несколько раз включить и выключить БУ (при включении должен быть слышен щелчок клапана) • Налить дизельного топлива в бак (2) для промывки системы (около 1л) • Открыть кран подачи топлива (7) (нажать клавишу включить-выключить несколько раз пока из сливного отверстия не потечет топливо) (7). • После промывки установить регулировочный винт в среднее положение. <p>3. Проверить исправность клапана. Для этого отключить блок управления, открыть топливный кран (7), открутить заглушку (9), поставить емкость. Убедиться в том, что клапан «держит», т.</p>

	4.Засорен фильтр грубой очистки	<p>е. он закрыт и топливо не течет, затем включить БУ, клапан откроется, загорится индикатор на блоке управления, тонкой струйкой потечет топливо, индикатор будет периодически мигать. Если этого не происходит – связаться с сервисной службой по телефону +7 812 380 82 36.</p> <p>4.Открыть пробку фильтра (7), очистить и продуть сетку сжатым воздухом. Избегать попадания крупного сора в топливную систему путем фильтрации топлива перед заливкой в бак (2).</p>
2.Поступление топлива в камеру сгорания не прекращается автоматически	<p>1.Неисправен соленоидный клапан</p> <p>2.Неисправен датчик уровня топлива</p>	<p>1. Снимите катушку клапана вставьте в нее отвертку или другой стальной предмет и, включая-отключая БУ, убедитесь в работоспособности электромагнита. Смотри п.1.3 связаться с сервисной службой по телефону +7 812 380 82 36.</p> <p>2.Вывинтить датчик уровня масла (10), включить БУ, убедиться, что датчик срабатывает на замыкание/размыкание.</p>
3. Не работает катушка клапана (не срабатывает мембрана в клапане)	<p>1. Отсутствует питание катушки</p> <p>2. Неисправна катушка</p>	<p>1.Проверить контакт проводов, питающих катушку на разъеме катушки, при закрытом кране подачи топлива и отвинченной заглушке 9 на дозирующей камере.</p> <p>2.Если контакты в порядке и питание на концах проводов есть – заменить катушку.</p>
4. Не работает блок управления (БУ)	<p>1.Отсутствует питание 220V.</p> <p>2.Неисправен блок управления</p>	<p>1.Проверить напряжение в сети, затем на концах проводов, питающих БУ. При отсутствии напряжения заменить предохранитель, провод или вилку.</p> <p>2.При наличии напряжения питающего БУ, но отсутствии напряжения на выходе БУ (не горит или мигает индикатор БУ) –возможно короткое замыкание или перегрузка. Проверить блок питания. После проверки принять решение о его замене.</p>
5. Не работает вентилятор нагнетания воздуха в камеру сгорания (улитка)	<p>1.Отсутствует питание вентилятора</p> <p>2.Неисправен вентилятор</p>	<p>1.Проверить напряжение на концах питающего провода. При отсутствии, проверить наличие поврежденных провода. Проверить напряжение на выходе из блока управления. При отсутствии напряжения проверить, а при неисправности заменить блок управления.</p> <p>2.При наличии напряжения заменить вентилятор на новый.</p>

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ОБРАЩЕНИЕМ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР,
ПРОВЕРЬТЕ:**

- есть ли масло в топливном баке
- нет ли воды под слоем масла
- не засорен ли фильтр, клапан, топливная трубка.

**ВЫШЕУКАЗАННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НЕ ВХОДЯТ В ГАРАНТИЮ
И МОГУТ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЕРВИСОМ ПЛАТНО.**

5. Условия, при которых гарантия не действует

- механические повреждения, нанесенные в ходе неправильной эксплуатации
- повреждения, нанесенные использованием недопустимого топлива
- деформация котла и установленного на печи оборудования, вызванная чрезмерным накаливанием (расходом топлива более 6 л/час для печи P11M60 и не более 8 л/час для печи P11M80 или не своевременным включением обдува).
- несанкционированная разборка, регулировка, замена, кроме случаев, указанных в данном документе.

6. Гарантийный талон

Наименование изделия Печь на отработанном масле
POLARUS

Модель P11M_____

Серийный номер изделия_____

Торгующая
организация_____

Дата
продажи_____

(место печати)

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный ремонт осуществляется в
специализированном сервисном центре г. Санкт-
Петербург